

NMBS / SNCB E-loc 23 Van Biervliet

Decoder lokpilot NMBS E-loc 23 : Ref. 54.2300

LokSOUND decoder NMBS E-loc 23 : Ref. 66.2300

Digitale versie – version Digital : ESU Lokpilot V4/M4/Railcom+

(Adres 23)

F 0	Verlichting (vooraan)	F 0	Eclairage (avant)
F 1	rode achterlichten apart schakelbaar	F 1	Eclairage séparé des feux arrières
F 2	koplamp apart schakelbaar – indien aanwezig	F 2	Eclairage séparé phare de tête - si présent
F 3	Cabineverlichting	F 3	Eclairage cabine
F 4	Rangeersnelheid	F 4	Vitesse de triage

Digitale SOUND versie – version Digital SON : ESU Loksound V4/M4/Railcom+

F0 : Licht : verlichting wit Autom. omschakeling met de rijrichting	F0 : Eclairage Automatique suivant sens de marche
F1: motorgeluid, start, panto's ,Compressor	F1: bruit du moteur, start, panto's ,Compresseur
F2: claxon 1	F2: claxon 1
F3 : rode lichten apart schakelbaar	F3 : feu rouge
F4: cabineverlichting	F4: éclairage cabine
F5: claxon 2	F5: claxon 2
F6: rangeermodus: halve snelheid	F6: vitesse de triage
F7: geluid panto hoog	F7: bruit panto haut
F8: spoorgeluiden	F8: bruit des rails
F9: geluid panto laag	F9: bruit panto basse
F10: luchtcompressor	F10: compresseur d'air
F11: luchtaflaat	F11: évacuation d'air
F12: geluid koppeling	F12: bruit attelage
F13: ventilator	F13: ventilateur
F14: stationaankondiging NL	F14: annonce de gare NL
F15: stationaankondiging FR	F15: annonce de gare FR
F16: rangeerclaxon 1	F16: claxon triage 1
F17: rangeerclaxon 2	F17: claxon triage 2
F18: conducteursfluit	F18: sifflet du conducteur
F19: remmen deblokkeren	F19: déblocage des freins
F20: spoorgeluiden	F20: bruit des rails
F21: deurgeluid	F21: porte
F22: zanden	F22: sablage anti-patinage

+ Automatisch geluiden: compressor, ventilatoren, remmen,...

De Sounddecoder werd gerealiseerd op basis van originele geluidsopnames, Antwerpen-Noord 2011, een samenwerking tussen Van Biervliet , de NMBS en ESU.

+ *Bruitage automatique: freinage, compresseur, ventilateurs*

Le décodeur a été réalisé sur base d'enregistrements originaux en Antwerpen-Noord 2011, collaboration de Van Biervliet, ESU et SNCB.