

NMBS / SNCB HLD 90 / 91 Van Biervliet

Decoder lokpilot loc 91 : Ref. 54.9100

LokSOUND decoder loc 91 : Ref. 66.9100

Digitale versie – version digitale : ESU Lokpilot V4 / M4 / Railcom+ (adres / adresse 09)

F 0	Witte en rode lichten aan	F 0	Eclairage (rouge/blanc)
F 1	rode lichten uitschakelen	F 1	Eteinte des feux rouges
F 2	Cabineverlichting	F 2	Eclairage cabine
F 3	Rangeersnelheid	F 3	Vitesse de manœuvre

Digitale SOUND versie – version Digital SON : ESU Loksound V4 / M4 / Railcom+
(automatische aanmelding - application automatique)

F0 : Licht : verlichting wit en rood Autom. omschakeling met de rijrichting	F0 : Eclairage (blancs et rouges) inversion automatique suivant le sens de marche
F1: motorgeluid	F1: Bruit du moteur
F2: Claxon 1	F2: Claxon 1
F3: Claxon 2	F3: Claxon 2
F4: Rode lichten uit	F4: Eteinte des feux rouges
F5: Cabineverlichting	F5: Eclairage cabine
F6: Dubbele claxon	F6: Double claxon
F7: Geluid koppeling	F7: Bruit d'attelage
F8: Luchtcompressor	F8: Compresseur
F9: Luchtafmaat	F9: Purge d'air comprimée
F10: Rangeerclaxon 1	F10: Claxon de manœuvre 1
F11: Rangeerclaxon 2	F11: Claxon de manœuvre 2
F12: Deur machinist open / dicht	F12: Porte machiniste ouverture / fermeture
F13: Spoorgeluiden	F13: Grincement des rails 1
F14: Remsysteem vastzetten / lossen	F14: Freins serrage/ déserrage
F15: Spoorgeluiden	F15: Grincement des rails 2
F16: Raam machinist open / dicht	F16: Fenêtre machiniste ouverture / fermeture
F17: Zanden	F17: Sablage
F18: Ventilator	F18: Ventilateur
F19: Loc blokkeren	F19: Arrêt de la locomotive

De locomotief is uitgerust met een ESU decoder V4/M4 (MfX) en een mini-powerpack , die zich automatisch oplaadt.

Het best is om de lok eerst een 15-tal seconden op de baan te laten staan, zodat de powerpack zich kan opladen. De Sounddecoder werd gerealiseerd op basis van originele geluidsopnames,
In de werkplaats van Oostende, een samenwerking tussen Van Biervliet en de NMBS.

La locomotive est équipée d'un décodeur ESU V4/M4 (MfX) et d'un petit système d'alimentation power pack, à chargement automatique.

Il est recommandé de laisser la locomotive environ 15 secondes sur les rails, de sorte que le système d'alimentation power pack puisse se charger.

*Le décodeur son a été réalisé sur base, d'enregistrements sonores originaux au dépôt d'Ostende.
Il s'agit d'une collaboration entre Van Biervliet et la SNCB.*